

BUSWENDESCHLEIFE KURHAUS

RICHENTHAL

VORPROJEKT

SITUATION 1:200

FAHRBAHNHALTESTELLE STANDARD



Der Bauherr:	Die Grundeigentümer:	Der Projektverfasser:
		Emch+Berger AG, Zofingen

	Gezeichnet	Datum	Geprüft	Datum	Freigabe	Datum	Plan Nr. 23059-002A	Format 30/84
	TA	01.12.23	Kü	01.12.23	Kü	01.12.23		
Index							Beschreibung	
A	TA	15.12.23	Kü	15.12.23	Kü	15.12.23	Länderwerbskästchen hinzugefügt	
B								
C								
D								

Planpfad:	Allplan: EBZO 23059 Richenthal, Buswendeplatz Kurhaus	Vermessung:	Bezugsrahmen: LV 95	Status: AV93
-----------	---	-------------	---------------------	--------------

Emch+Berger

Emch+Berger AG Zofingen
Ingenieure und Planer
Untere Brühlstrasse 1
4800 Zofingen

Telefon

062 745 70 00

E-Mail

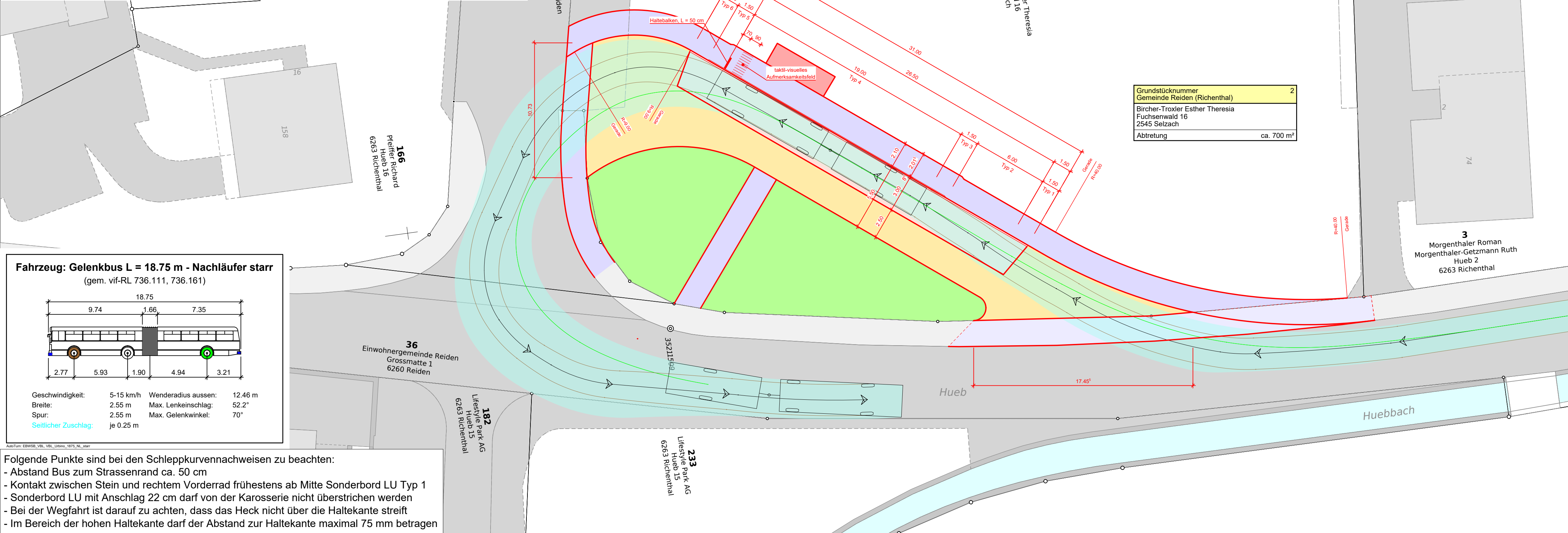
zofingen@emchberger.ch

Homepage

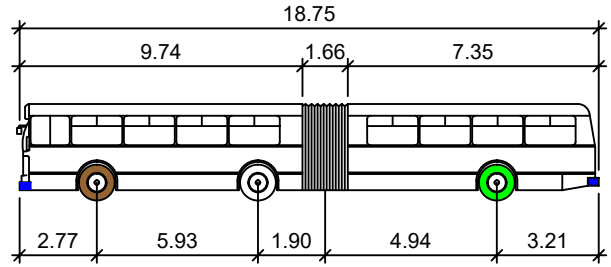
www.emchberger.ch

Legende Strassenbau:

bestehend	projektiert	
		Fahrbahn
		Gehweg
		Gehweg Anpassung
		Bankett / Grünfläche / Trennstreifen begrünt
		Gebäude überdeckt
		Gewässer



Fahrzeug: Gelenkbus L = 18.75 m - Nachläufer starr
(gem. vif-RL 736.111, 736.161)



Geschwindigkeit:	5-15 km/h	Wenderadius aussen:	12.46 m
Breite:	2.55 m	Max. Lenkeinschlag:	52.2°
Spur:	2.55 m	Max. Gelenkwinkel:	70°
Seitlicher Zuschlag:	je 0.25 m		

AutoTurn: EBW50_VBL_VBL_Unter_1075_NL_start

Folgende Punkte sind bei den Schleppkurvennachweisen zu beachten:

- Abstand Bus zum Strassenrand ca. 50 cm
- Kontakt zwischen Stein und rechtem Vorderrad frühestens ab Mitte Sonderbord LU Typ 1
- Sonderbord LU mit Anschlag 22 cm darf von der Karosserie nicht überstrichen werden
- Bei der Wegfahrt ist darauf zu achten, dass das Heck nicht über die Haltekante streift
- Im Bereich der hohen Haltekante darf der Abstand zur Haltekante maximal 75 mm betragen